

時代に先がけて

新発売

4段フロアシフト・4段コラムシフト・トヨグライド

〈情熱的な車〉

加-ラ
スプリンター



スプリンターは〈情熱的な車〉
新しい個性です

スプリンター デラックス

情熱的な若いスタイル……リヤ・スタイルの美しさは日本のどの車を見ても見当りません。ルーフからリヤに流れる微妙なカーブ……スイフト・バック……ニクイほどの美しさです。まさにシックで優美。フロント・グリルは横に広く低く今にも飛びかかりそうに精かん。ハイウェイでスプリンターのスタイルは冴えわたります。

情熱的なフィーリング……すべてが豪華でスポーティな魅力にあふれています。計器盤、ステアリング・ホイール、シフトレバー・ノブなど本格的GTカーのように木目模様。トリップ・メーター、ラジオ、ヒーター、フレッシュフローなど装備は豪華。スプリンターなら、ハイウェイで〈ひと足お先に…〉の合図をしなくなります。

情熱的な行動力……1100cc 60馬力、最高速度145km/h、ゼロ発進→400m 19.7秒。情熱的というより、どう猛かもしれません。お乗りになるときはセーブしてください。そのかわりおとなしいときは、内に秘めた情熱で余裕たっぷり。ハイウェイを連続100km/hで走り続けても平気です。それが〈ひと足お先に…〉の余裕です。





高速運転を楽しむドライバーズ・エリア
このクラスの外国の車でも、こんなに豪華な感じの運転席は見当りません。木目模様を豊富にレイアウト。3本スポークの本格的ステアリング・ホイール。ラジオ、ヒーター

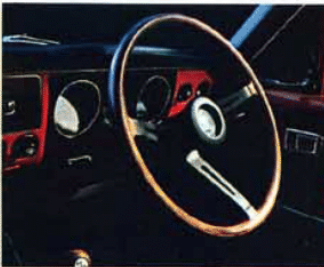
トリップ・メーター、デフロスター、計器盤下の大きなアンダートレイなど装備がいっぱい。そのうえ、窓を閉めきったままでも室内の換気ができる〈フレッシュフロー〉装置など、すべてが快適、豪華な設計です。



インテリアはラグジュアリーそのもの……
通気効果のすぐれた発泡ビニールレザー製の本格的バケット・シート。床には厚いカーペットが敷きつめられています。曲面ガラスの採用で、室内は広びろ。リヤ席におと

な3人がゆったり座れます。ことばでは言いつくせないほどラグジュアリーな室内です。しかも高速走行でもびっくりするほど静か。実際にお乗りいただければ、このすばらしさが、すぐおわかりになるはずです。

このクラスで最も充実している
豪華な装備と安全設計



3スポーク・ステアリング・ホイール……
スポーティな感覚にあふれています。ステアリング中央部には安全パッド。ホーンはダブルホーンを装備。



柔らかいスイッチ・ノブ……柔らかい材質を使用。万一のときに安全。しかも計器盤安全パッドより突出していません。識別はわかりやすい絵文字式



独立ヒューズ式ヘッドランプ……左右のライトそれぞれに独立ヒューズを使用。もし、ヒューズがひとつ切れても、全消灯することがありません



フルリクライニング・シート……前席は前後12cm移動調節、背もたれ角度15段階調整できます。理想的な運転姿勢がとれるうえ寝ることもできます



フレッシュ・フロー……窓を閉めきったままでも室内の換気ができる装置です。なばこの煙もサッと車外へ排出。雨天走行のときなどとくに便利です



室内はすべて安全パッド……計器盤の上、ステアリング中央部などに厚いパッド。前席背もたれのうしろ側、ひじかけまで柔らかい材質を使用。

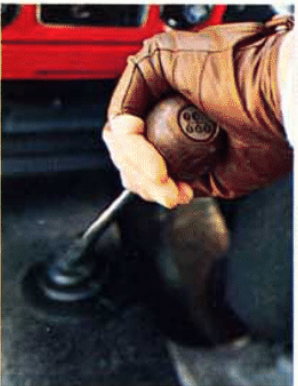


埋込み式のメーター類……計器盤より奥に埋めこまれています。光がはいりにくいうえ、しかも無反射処理ガラスを採用。見やすい防眩計器です



突出していないドア・ハンドル……内外ともに埋込み式のドア・ハンドルです。乗員、歩行者に安全。不用意にドアが開かないチャイルド・ブローフ付き。

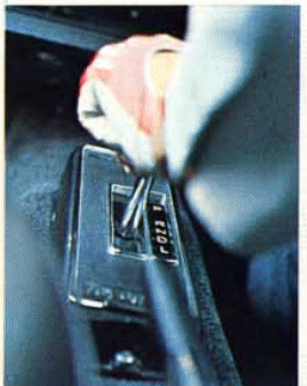
お好みの運転タイプを
お選びください



4段ダイレクト・フロアシフト……オールシンクロの前進4段。サードで100km/h以上も引っぱれます。シフトする手応えは格別です。スポーティにお乗りください。最高速度145km/h



4段コラムシフト……オールシンクロ。セカンドで70km/h以上、サードで100km/h以上も引っぱれます。チェンジレバーはステアリングのすぐそば。運転し易いタイプ。最高速度145km/h



トヨグライド……スポーティなフロアシフト・タイプ。発進から最高速までアクセル操作だけのイーゼードライヴ。坂道発進でのエンスト、空ふかしの心配ありません。最高速度135km/h

〈ひと足お先に〉……
余裕を生むヒミツ

1100cc 60馬力



トヨタ技術を結集した高性能エンジン。高出力・静しく・小型軽量・耐久性などかすかすの特長をそなえています。水冷4気筒1100cc 60馬力。欧州車の水準を破った高性能エンジンです。燃料消費の点でもすぐれ、ガソリン1ℓで22km(実燃費)走行。経済的です。



1100 cc 73馬力 最高速度 160 km/h

ゼロ発進→400 m 17.5秒〈2人乗車時〉

4段フロアシフト

これこそ ハイウェイ
ツーリング・カーだ!

カローラ **スプリンター-SL**

スポーツライクな運転が楽しめます

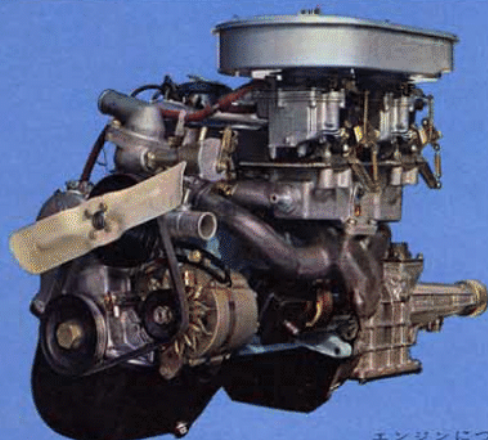
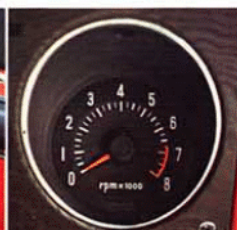
ゼロ発進→400 m 17.5秒 (2人乗車時)、18.1秒 (3人乗車時)

G Tカーなみの性能をもつ5人乗りスポーツ・セダンです。フロントマスクは力強く精かん。リヤは世界のG Tカースタイルの主流、スィフト・バック。〈高速安全運転マナー〉をご存じの方に、お乗りいただきたい車です。

すべてが豪華でスポーティな魅力です

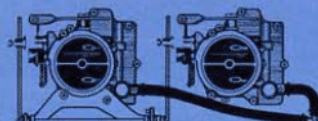
- 木目模様の3本スポーク・ステアリング
- ホイール・シフトレバー・ノブ、計器盤
- コンソール・ボックス
- タコメーター
- 2点式シート・ベルト
- 前輪ディスク・ブレーキ
- レーシングタイプの砲弾型ミラー……

SLは〈Sporty & Luxury〉の意味です



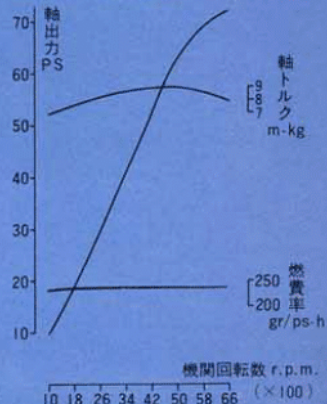
1100cc 73馬力 驚異的な高性能!

高速性能を誇るカローラK型エンジンの経験を生かして、トヨタの技術を結集。水冷4気筒1100ccで73馬力を発生するエンジンを開発。この性能は1300ccクラスをゆうに上まわるものです。それが最高速度160km/hの高性能を生み出したのです。2連式キャブレーター2基装備。最大トルク9.0m・kg。低速から高速まで粘り強いトルクを発生します。燃費は21km/ℓ (実燃費)。驚くほど経済的です。



エンジンにつねに理想的な混合気を送るツイン・キャブ

エンジン・性能曲線



スプリンターは7種あります

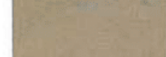
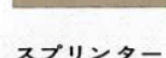
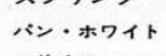
	スプリンター SL	スプリンター デラックス	スプリンター
4段 フロアシフト	○	○	○
4段 コラムシフト	×	○	○
トヨグラインド	×	○	○

※全車種ディスク・ブレーキつきの車もあります。
スプリンターSLはディスク・ブレーキ標準装備。

画期的な塗装技術によるボデー・カラー

電気泳動塗装に静電塗装をプラスした世界で最も進んだ塗装技術で、完璧に仕上げられたスプリンター。その美しい色の輝きは、いつまでも新車のままです。メタリック塗装も2色あります。

スプリンター・デラックス、SL (5色)

	バン・ホワイト
	シート色…ブラック
	シート色…レッド
	セレーネ・イエロー
	シート色…ブラウン
	ヘリオス・レッド
	シート色…ブラック
	ネレウス・ブルー(メタリック)
	シート色…ベージュ
	デティス・シルバー(メタリック)
	シート色…ベージュ

スプリンター (4色)

バン・ホワイト	シート色…ブラック
ヘリオス・レッド	シート色…ベージュ
セレーネ・イエロー	シート色…ブラウン
タントロス・グリーン	シート色…ベージュ

カローラスプリンター仕様

() 内はコラムシフト
() 内はトヨグラインド

車 名	スプリンターSL	スプリンターデラックス	スプリンター
車 間 型 式	KE15-S	KE15-D (KE15-HD)(KE15-CD)	KE15 (KE15-H)(KE15-C)
●寸法・重量			
全 長 mm	3,845	3,845	3,845
全 幅 "	1,485	1,485	1,485
全 高 "	1,345	1,345	1,345
ホイール・ベース "	2,285	2,285	2,285
トレッド (前) "	1,230	1,230	1,230
" (後) "	1,220	1,220	1,220
最低地上高 "	170	170	170
室内長 "	1,630	1,630	1,630
" 幅 "	1,240	1,240	1,240
" 高 "	1,090	1,090	1,090
車両重量 kg	730	715 (720) (730)	705 (710) (720)
乗車定員名	5	5	5
車両総重量 kg	1,005	990 (995) (1,005)	980 (985) (995)
●性能			
最高速度 km/h	160	145 (145) (135)	145 (145) (135)
登坂能力 sinθ	0.422	0.403 (0.401) (0.386)	0.408 (0.406) (0.390)
最小回転半径 m	4.55	4.55	4.55
●エンジン			
エンジン型式	K-B型	K型	K型
内径×行程 mm	75×61	75×61	75×61
総排気量 cc	1,077	1,077	1,077
圧縮比	10.0	9.0	9.0
最高出力 PS/r.p.m.	73/6,600	60/6,000	60/6,000
最大トルク m·kg/r.p.m.	9.0/4,600	8.5/3,800	8.5/3,800
燃料消費量 km/l	21	22 (22) (19.5)	22 (22) (19.5)
キャブレター	K-B型 (ツイン)	K型	K型
燃料タンク容量 l	36	36	36
バッテリー V-AH	12-32	12-32	12-32
●走行伝導装置			
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム	乾燥単板ダイヤフラム	乾燥単板ダイヤフラム
トランスミッション	前進4段・後退1段 前進オールシンクロメッシュ	前進4段・後退1段前進オールシンクロメッシュ (3要素1段2相型トルクコンバータ)	前進4段・後退1段前進オールシンクロメッシュ (3要素1段2相型トルクコンバータ)
操作方式	ダイレクト・フロアシフト	ダイレクト・フロアシフト (リモートコントロール式)(フロアセンターレバー式(前進2段オートマチック))	ダイレクト・フロアシフト (リモートコントロール式)(フロアセンターレバー式(前進2段オートマチック))
変速比 第1速	3.684	3.684	3.684
" 第2速	2.050	2.050	2.050
" 第3速	1.383	1.383	1.383
" 第4速	1.000	1.000	1.000
" 後退	4.316	4.316	4.316
減速機歯車形式	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ
" 減速比	4.222	4.222	4.222
ステアリング形式	ウオームおよびセクターローラ	ウオームおよびセクターローラ	ウオームおよびセクターローラ
" 歯車比	18	18	18
前車軸形式	ストラット型	ストラット型	ストラット型
後車軸形式	半浮動	半浮動	半浮動
ブレーキ (前)	シングルシリンダーディスク式	油圧内部拡張ツリーディング	油圧内部拡張ツリーディング
" (後)	油圧内部拡張リーディングトレーリング式	油圧内部拡張リーディングトレーリング	油圧内部拡張リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動
●懸架装置			
前輪懸架方式	独立懸架リーフおよびコイルバネ	独立懸架リーフおよびコイルバネ	独立懸架リーフおよびコイルバネ
後輪懸架方式	非対称半楕円	非対称半楕円	非対称半楕円
ショック・アブソーバー	油圧複動筒型	油圧複動筒型	油圧複動筒型
フレーム形式	ユニフレーム型ボデー構造	ユニフレーム型ボデー構造	ユニフレーム型ボデー構造
タイヤ (前、後)	6.00-12-4 PR	6.00-12-4 PR	6.00-12-4 PR

本仕様は改良のため変更することがあります。



進歩のマーク

TOYOTA



トヨタ自動車株式会社
トヨタ自動車販売株式会社